

MAHLE

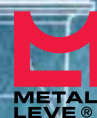
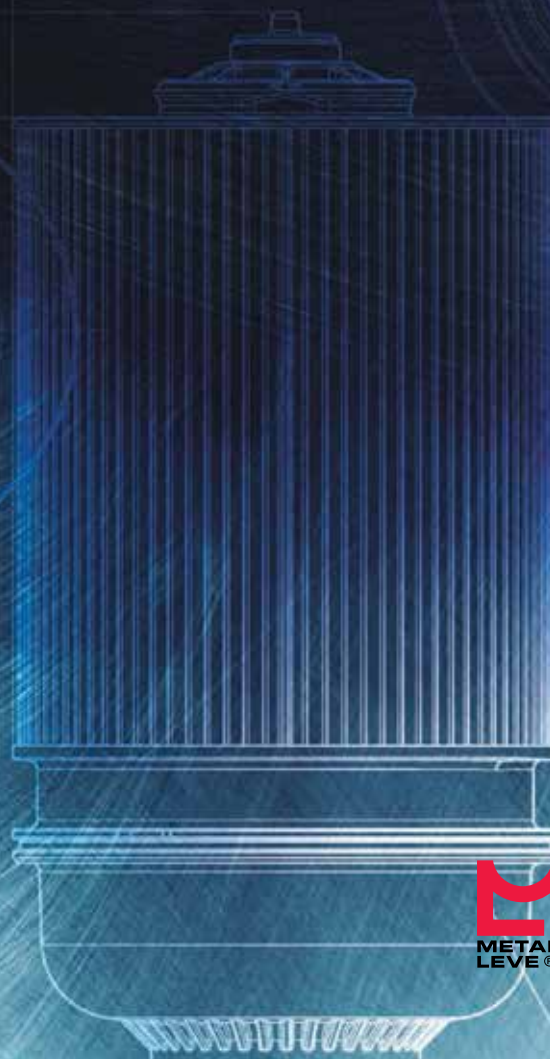
Driven by performance

2017/2018



Principais aplicações de filtros para caminhões
Principales aplicaciones de filtros para camiones

AFTERMARKET



MAHLE[®]
ORIGINAL

Índice

Informações técnicas – filtro BLINDAGUA	Página	3
Uso do catálogo	Página	5
Instruções de uso / Declaração	Página	5
Principais aplicações de filtros para caminhões	Página	13

Filtro Blindagua: separação de água muito mais eficiente

Um novo estágio na evolução dos sistemas de separação de água no diesel

Os sistemas de filtração convencionais operam em um único estágio. Testes comprovam que quando os filtros são expostos à passagem de combustível com contaminantes, o grau de eficiência de separação de água cai da condição nova, próxima a 96%, para níveis abaixo de 15%. Para superar essa limitação, o filtro Blindagua realiza a filtração em dois estágios:

1º ESTÁGIO – Filtração do contaminante presente no diesel e aglomeração das gotas de água.

2º ESTÁGIO – Separação das gotas de água aglomeradas no primeiro estágio sem a presença do contaminante.

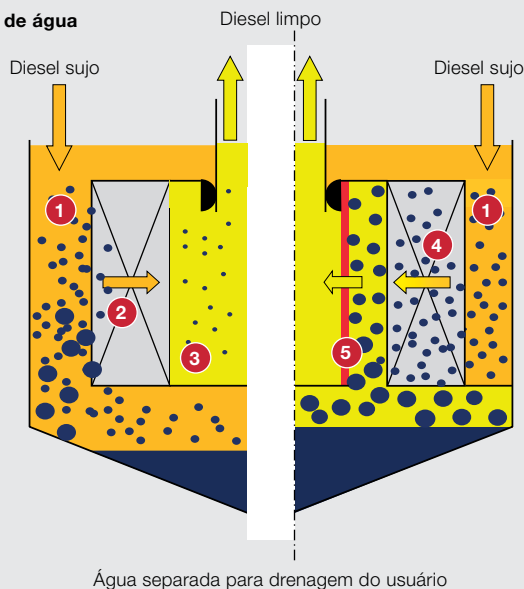
Desse modo, mesmo as minúsculas gotas de água presentes no diesel são separadas pelos dois estágios que trabalham individualmente. Além disso, como o contaminante fica preso no primeiro estágio, a separação de água está protegida no segundo estágio, garantindo alta performance durante toda a vida do Filtro Blindagua.

Testes de campo e de laboratório avaliaram e comprovaram como o novo conceito de filtração em dois estágios é vantajoso em médio e longo prazo: após a condição inicial de filtração, o grau de eficiência do Filtro Blindagua se mostrou superior ao dos sistemas tradicionais.

Comparativo entre os conceitos convencional e MAHLE para separadores de água

Estágio único de separação de água (Sistema Convencional)

- 1 Diesel com sujeira e água
- 2 Contaminante e água são separados do diesel em estágio único.
- 3 Redução de eficiência de separação de água durante vida do filtro.



Duplo estágio de separação de água (Filtro Blindagua)

- 4 1º Estágio Contaminante é separado do diesel. Gotas de água são aglomeradas em tamanhos maiores.
- 5 2º Estágio Já com o diesel sem contaminante, as gotas de água com tamanho maior são separadas pelo segundo estágio.

Vantagens

- Único no mercado com duplo estágio de filtração de água no diesel.
- Eficiência superior.
- Três vezes mais separação de água durante sua vida útil.
- Maior proteção do sistema de injeção do motor devido ao melhor desempenho.
- Menor custo de manutenção com injetores e bombas de combustível.
- Corpo plástico de alta resistência com reservatório de água integrado.
- Menor custo por quilômetro rodado.
- Multiaplicação – redução de referências.

Filtros BLINDAGUA: Características e Correlações

Cód. MAHLE BLINDAGUA	Altura Multi	Rosca	Características do Filtro BLINDAGUA	Cód. MAHLE	Cód. Parker	Cód. Mann	Cód. Original
KC573	160	1"14 UNS-2B	Blindado c/ dreño e Copo SEM rosca para entrada de sensor.	KC437	RC347AQ	WK1124	VW: 2R0127177A MWM: 905411510023
				KC122	R6010M	WK1040	FORD: BF8X9155AA MBB: A3760927001 MWM: 905411510020 VW: 2RP127491
				KC121; KC121/1	R4510M	WK1030	FORD: BF8TB55AA MWM: 905411510019 VW: 2RD127491
				KC127	R6010HP	WK1156/1	MBB: A3760927301
KC574	220	1"12 UNF-2B	Blindado c/ dreño e Copo SEM rosca para entrada de sensor.	KC125; KC125/1	R9030MB	WK1050/1	MBB: A4570920001
				KC126; KC126/1	R12030MB	WK1060	MBB: A3844777015
				-	R12010MBAQII	WK1050/2 WK1060/4	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115
				KC497D	R9010MBAQII	-	IVECO: 503103529
KC607	220	1"12 UNF-2B	Blindado c/ dreño e Copo COM rosca para entrada de sensor.	-	R12010MBAQII	PF420	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115 MBB: A9584700290 FORD: T22VA FORD: BHOX9N074AA FORD: 9C459C340AB
KC575	220	1"14 UNS-2B	Blindado c/ dreño e Copo SEM rosca para entrada de sensor.	KC123; KC123/1	R9010M	WK1060/2	VOLVO: 3989632 VOLVO: 20569040
				-	R12010M	WK1060/2	SCANIA: 1518512
				KC124; KC124/1	R9030M	WK1060/1	SCANIA: 1393640 VOLVO: 8159975
KC597D	220	1"14 UNS-2B	Blindado sem copo, somente corpo do filtro.	KC498D	R90HDPVOL	WK11001x	VOLVO: 20879812 VOLVO: 21380488
KC571*	270	1"12 UNF-2B	Blindado c/ dreño e Copo SEM rosca para entrada de sensor.	KC501D	R120L10MBAQII	-	MBB: A9584770015
KC608	270	1"12 UNF-2B	Blindado c/ dreño e copo COM rosca para entrada de sensor e bujão.	KC501D	R120L10MBAQII	-	MBB: A9584770015
KC539*	270	1"14 UNS-2B	Blindado c/ dreño e Copo SEM rosca para entrada de sensor.	KC500D**	R120L10MAQII	-	IVECO: 5801403243 VW: 2R0127177C VOLVO: 20741196
				-	R120LJ10MAQII	-	-
				-	R120L30HP	-	SCANIA: 1860912
				KC128	R9010HP	WK1156	MBB: A4760927201 MBB: A4760907402 VW: 2TB127491
				-	R120L30M	-	VOLVO: 11110189
KC595	270	1"14 UNS-2B	Blindado c/ dreño e copo COM rosca para entrada de sensor e bujão.	-	R120LJ10MAQII	-	VW: 2R0127177J
				KC500D**	R120L10MAQII	WK10002	VW: 2R0127177C VOLVO: 20741196
KC572	270	1" 16 UNS-2B	Blindado c/ dreño e Copo COM rosca para entrada de sensor.	-	R120L4MCJAQIII	-	MBB: A6884770015

* KC539 substituído por KC595 // KC571 substituído por KC608

** Disponível na América Latina (exceto Argentina)

Instruções de uso

As denominações de venda se encontram em ordem alfabética. A seguir, detalhamos os seguintes tipos de filtro:

AL	Elemento do secador de ar	LAK	Filtro para conforto de cabine
G	Filtro do óleo do câmbio	LAKG	Filtro para conforto de cabine/Kit
GC	Filtro blindado do óleo do câmbio	LAR	Filtro do ar para cabine/Moldura de plástico
H	Filtro do óleo hidráulico	LX	Elementos para filtros do ar seco
HC	Filtro blindado do óleo hidráulico	LXS	Elementos de segurança para filtros do ar seco
HX	Elemento do filtro do óleo hidráulico	O	Filtros do óleo lubrificante
K	Filtro do combustível	OC	Filtro blindado do óleo lubrificante
KC	Filtro blindado do combustível	OR	Filtro ecológico do óleo
KL	Filtro em linha do combustível	OX	Elemento para filtro do óleo lubrificante
KX	Elemento para filtro do combustível	OZ	Rotor para o centrifugador do óleo
L	Filtro do ar	UX	Filtro de ureia
LA	Filtro do ar para cabine	WFC	Filtro para sistema de refrigeração
LAG	Filtro do ar para cabine/Kit		

Declaração

Os códigos originais e outras referências das peças dos fabricantes de veículos ou motores estão indicados apenas para comparação.

Em caso de dúvida, favor contatar o nosso SAC – 0800 015 0015. Todas as informações dadas neste catálogo foram cuidadosamente compiladas, mas não têm obrigação contratual.

As modificações referentes aos códigos do motor e dos tipos nas peças dos fabricantes, bem como aos tipos de filtro, também estão sujeitas à mesma ressalva mencionada.

A partir da publicação deste catálogo, todas as edições anteriores perdem a sua validade. Direitos autorais estão reservados. Reproduções totais ou parciais somente poderão ser feitas mediante a nossa permissão prévia por escrito.



Sumario

Informaciones técnicas – filtro BLINDAGUA	Página	9
Uso del catálogo	Página	11
Instrucciones de uso / Explicaciones.....	Página	11
Principales aplicaciones de filtros para camiones	Página	13

Filtro Blindagua: separación de agua mucho más eficiente

Una nueva etapa en la evolución de los sistemas de separación de agua en diesel

Los sistemas de filtración convencionales operan en una sola etapa. Las pruebas han demostrado que, cuando los filtros se exponen a contaminantes en el paso de combustible, el grado de eficiencia de separación de agua cae, en condiciones de nuevo, de un 96% a menos del 15%. Para superar esta limitación, el filtro Blindagua realiza la filtración en dos etapas:

PRIMERA ETAPA – Filtración de contaminantes en el diesel y coalescencia de las gotas de agua.

SEGUNDA ETAPA – Separación de las gotas de agua coalescidas en la primera etapa, sin la presencia del contaminante.

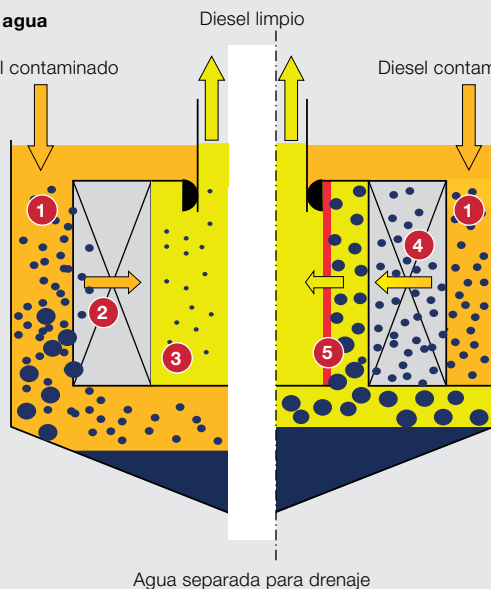
Por lo tanto, se separan hasta las más pequeñas gotas de agua presentes en el diesel, a través de las dos etapas que trabajan por separado. Además, como el contaminante queda atrapado en la primera etapa, la separación de agua está protegida en la segunda etapa, lo que garantiza un alto rendimiento durante toda la vida del filtro Blindagua.

Las pruebas de campo y de laboratorio evaluaron y demostraron las ventajas a mediano y largo plazo del nuevo concepto de filtración en dos etapas: tras la condición inicial de filtración, el grado de eficiencia del filtro Blindagua demostró ser superior al de los sistemas tradicionales.

Cuadro comparativo de los dos conceptos, convencional y MAHLE, de separadores de agua

Etapa única de separación de agua (Sistema Convencional)

- 1 Diesel con suciedad y agua
- 2 Los contaminantes y el agua se separan del diesel en una sola etapa
- 3 Reducción de la eficiencia de separación de agua durante la vida útil del filtro



Dos etapas de separación de agua (Filtro Blindagua)

- 4 **Primera etapa**
Se separa el contaminante del diesel. Se coalescen las gotas de agua en tamaños más grandes.
- 5 **Segunda etapa**
Con el diesel sin contaminante, se separan las gotas de agua de mayor tamaño

Ventajas del filtro Blindagua

- Único en el mercado con dos etapas de filtración de agua en diesel.
- Eficiencia superior.
- Tres veces más separación de agua durante su vida útil.
- Aumento de la protección del sistema de inyección del motor debido a un mejor rendimiento.
- Menor costo de mantenimiento de inyectores y bombas de combustible.
- Cuerpo de plástico de alta resistencia con depósito de agua integrado.
- Menor costo por kilómetro.
- Multiaplicación, con la consecuente reducción de referencias.

Filtros BLINDAGUA: Características y Equivalencias

Cód. MAHLE BLINDAGUA	Altura Multi	Rosca	Características del Filtro BLINDAGUA	Cód. MAHLE	Cód. Parker	Cód. Mann	Cód. Original
KC573	160	1"14 UNS-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso SIN rosca para entrada del sensor.	KC437	RC347AQ	WK1124	VW: 2R0127177A MWM: 905411510023
				KC122	R6010M	WK1040	FORD: BF8X9155AA MBB: A3760927001 MWM: 905411510020 VW: 2RP127491
				KC121; KC121/1	R4510M	WK1030	FORD: BF8TB55AA MWM: 905411510019 VW: 2RD127491
				KC127	R6010HP	WK1156/1	MBB: A3760927301
KC574	220	1"12 UNF-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso SIN rosca para entrada del sensor.	KC125; KC125/1	R9030MB	WK1050/1	MBB: A4570920001
				KC126; KC126/1	R12030MB	WK1060	MBB: A3844777015
				-	R12010MBAQII	WK1050/2 WK1060/4	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115
				KC497D	R9010MBAQII	-	IVECO: 503103529
KC607	220	1"12 UNF-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso CON rosca para entrada del sensor.	-	R12010MBAQII	PF420	MBB: A9794770015 MBB: A9584770115 MBB: A9584700290 FORD: T22VA FORD: BHOX9N074AA FORD: 9C459C340AB
KC575	220	1"14 UNS-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso SIN rosca para entrada del sensor.	KC123; KC123/1	R9010M	WK1060/2	VOLVO: 3989632 VOLVO: 20569040
				-	R12010M	WK1060/2	SCANIA: 1518512
				KC124; KC124/1	R9030M	WK1060/1	SCANIA: 1393640 VOLVO: 8159975
KC597D	220	1"14 UNS-2B	Blindado sin vaso, solamente cuerpo del filtro.	KC498D	R90HDPVOL	WK11001x	VOLVO: 20879812 VOLVO: 21380488
KC571*	270	1"12 UNF-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso SIN rosca para entrada del sensor.	KC501D	R120L10MBAQII	-	MBB: A9584770015
KC608	270	1"12 UNF-2B	Blindado con drenaje y vaso CON rosca para entrada de sensor y tapón.	KC501D	R120L10MBAQII	-	MBB: A9584770015
KC539*	270	1"14 UNS-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso SIN rosca para entrada del sensor.	KC500D**	R120L10MAQII	-	IVECO: 5801403243 VW: 2R0127177C VOLVO: 20741196
				-	R120LJ10MAQII	-	-
				-	R120L30HP	-	SCANIA: 1860912
				KC128	R9010HP	WK1156	MBB: A4760927201 MBB: A4760907402 VW: 2TB127491
				-	R120L30M	-	VOLVO: 11110189
KC595	270	1"14 UNS-2B	Blindado con drenaje y vaso CON rosca para entrada de sensor y tapón.	-	R120LJ10MAQII	-	VW: 2R0127177J
				KC500D**	R120L10MAQII	WK10002	VW: 2R0127177C VOLVO: 20741196
KC572	270	1" 16 UNS-2B	Blindado c/ drenaje y Vaso CON rosca para entrada del sensor.	-	R120L4MCJAQIII	-	MBB: A6884770015

* KC539 sustituido por KC595 // KC571 sustituido por KC608

** Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina)

Instrucciones de uso

Las denominaciones de venta están por orden alfabético. A continuación les detallamos los siguientes tipos de filtros:

AL	Filtro secador de aire	LAK	Filtro de confort para el habitáculo
G	Filtro de aceite para la caja de cambios	LAKG	Filtro de confort para el habitáculo/Kit
GC	Filtros recambiables	LAR	Filtro de aire para habitáculo/Marco de plástico
H	Filtros de aceite hidráulico	LX	Elementos para filtros de aire seco
HC	Filtros recambiables	LXS	Elementos de seguridad para filtros de aire seco
HX	Elementos para filtros de cuerpo	O	Filtros de aceite lubricante
K	Filtros de combustible	OC	Filtros recambiables
KC	Filtros recambiables	OR	Filtro de aceite ecológico
KL	Filtros en conducto	OX	Elementos para filtros de cuerpo
KX	Elementos para filtros de cuerpo	OZ	Rotor para el centrifugador de aceite
L	Filtros de aire	UX	Filtro de urea
LA	Filtros de aire para habitáculo	WFC	Filtro para sistema de enfriamiento
LAG	Filtro de aire para habitáculo/Kit		

Explicaciones

Los números de referencia de los constructores de vehículos y motores se han dado para facilitar la comparación.

Los datos de esta lista han sido minuciosamente elaborados, pero no nos responsabilizamos de posibles errores. Tampoco asumimos la responsabilidad sobre modificaciones en los motores y denominación

de los artículos por parte de los constructores, así como en los modelos de filtros.

Con la aparición de este catálogo pierden su validez todas las ediciones anteriores. Reservados todos los derechos. Toda reproducción, aunque sea en extracto, requiere nuestra previa autorización por escrito.



Ford Cargo - Modelos: 1317E, 1517E, 1717E, 1722E, 2422E, 2428E, 2622E, 2628E
 Motor: Cummins Interact ISBe 3.9L / 5.9L (2003->2011)

LX1716⁽¹⁾
 ar/aire



LXS260⁽¹⁾
 ar secundário/
 aire secundario



LX2533⁽²⁾
 ar/aire



LXS296⁽²⁾
 ar secundário/
 aire secundario



OC502
 óleo/aceite



KC440
 combustível/
 combustible



KC607⁽³⁾
 separador - BLINDAGUA



LA77⁽⁴⁾
 cabine/habitáculo



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12
 secador



**Em desenvolvimento⁽⁵⁾ /
 En desarrollo**
 combustível / combustible

(1) Aplicado aos modelos Ford 1722E, 2422E, 2428E, 2622E, 2628E/ Aplicado a los modelos Ford 1722E, 2422E, 2428E, 2622E, 2628E;

(2) Aplicado aos modelos Ford 1317E, 1517E e 1717E/ Aplicado a los modelos Ford 1317E, 1517E e 1717E;

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor;

(4) Modelos Ford Cargo; (5) Linha Ford Eletrônico Equivalente ao S3015 e FS1015/ Línea Ford Electrónico equivalente al S3015 e FS1015.

Modelos: C 2632 E, C 2932 E, C 4432 E, C 4532 E, C 5032 E, C 6332 E
 Motor INTERACT ISC 8.3L (2006->2012)

LX1716

ar/aire



LXS260

ar secundário/
 aire secundario



OC1176

óleo/aceite



KC118

separador



LA77

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12

secador



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

combustível / combustible

Modelos: CARGO C 815 - Motor 4BTAA 3.9L (00->05)

Modelos: CARGO C 815 E - Motor INTERACT 4 ISBe 3.9L (05->11)

LX910

ar/aire



LXS37/1

ar secundário/
aire secundario



OC333⁽¹⁾

óleo/aceite



OC502

óleo/aceite



KC24⁽¹⁾

combustível/
combustible



KC440

combustível/
combustible



KC607⁽²⁾

separador - BLINDAGUA



LA77

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



Em desenvolvimento⁽³⁾ /

En desarrollo

separador

(1) 4BTAA;

(2) ISBe (08/10->);

(3) Linha Ford Eletrônico Equivalente ao S3015 e FS1015/ Línea Ford Electrónico equivalente al S3015 e FS1015.

Euro Cargo Eletrônico - Motor Tector F4A (2003->)

LX1070⁽¹⁾
ar/aire



OC502
óleo/aceite



KC440
combustível/
combustible



KC186
combustível/
combustible



KC500D⁽²⁾
separador



KC539
separador - BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



Tector - Motor Iveco NEF6 (2009->)

LX1070

ar/aire

**OC502**

óleo/aceite

**KC440**combustível/
combustible**KC186**combustível/
combustible**KC500D⁽¹⁾**

separador

**KC539**

separador - BLINDAGUA

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**AL12**

secador

**UX2D⁽²⁾**aria/
filtro de urea

(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(2) 2012->.

Stralis - Motor Iveco Cursor 13 (Até/hasta 2011)

LX626⁽¹⁾

ar/aire

**LX2082/1⁽²⁾**

ar/aire

**OC1178**

óleo/aceite

**KC171**combustível/
combustible**KC125; KC125/1**

separador

**LA170**

cabine/habitáculo

**KC574**

separador – BLINDAGUA

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**AL12**

secador



Stralis ECOLINE - Motor FPT Cursor 13 EURO V (2012->)

LX2082/1*ar/aire***KC171***combustível/
combustible***KC500D⁽¹⁾**

separador

**KC539**

separador - BLINDAGUA

**LA170***cabine/habitáculo***HX15***hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)***AL12**

secador

**UX2D***ar/aire/
filtro de urea***Em desenvolvimento⁽²⁾ /****En desarrollo***óleo/aceite*

(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(2) Código original IVECO: 2996416.

Trakker Modelos: 380T38 – 380T42 – 720T42T – 740T42T
Motor Iveco Cursor 13 (2009->)

OC1178
óleo/aceite



KC171
combustível/
combustible



KC125; KC125/1
separador



KC574
separador – BLINDAGUA



LA170⁽¹⁾
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL24
secador



**Em desenvolvimento⁽²⁾ /
En desarrollo**
ar/aire

**Em desenvolvimento⁽³⁾ /
En desarrollo**
ar secundário/aire secundario

1938LS Todos - Motor OM457LA

LX273
ar/aire



LXS44/1
ar secundário/
aire secundario



OX69D
óleo/aceite



KX80D
combustível/
combustible



KC125; KC125/1
separador



LA678
cabine/habitáculo



KC574
separador – BLINDAGUA



AL12
secador



1938S e/y 1944S (1999->2003) - Motor OM457LA

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OX168D
óleo/aceite



KX80D
combustível/
combustible



KC125; KC125/1
separador



LA678
cabine/habitáculo



KC574
separador – BLINDAGUA



AL12
secador



1938S e/y 1944S (2004->) - Motor OM457LA

LX1313/1

ar/aire



LXS312

ar secundário/
aire secundario



OX69D

óleo/aceite



KX80D

combustível/
combustible



KC125; KC125/1

separador



LA678

cabine/habitáculo



KC574

separador – BLINDAGUA



AL12

secador



Accelo 815 e/y 1016 - Motor OM 924 LA EURO V (2012->)

LX1093

ar/aire



OX161D

óleo/aceite



KX67/2D

combustível/
combustible



KC501D

separador



KC608⁽¹⁾

separador - BLINDAGUA



LA651

cabine/habitáculo



KX72D1

pré-filtro/*prefiltro*



AL24

secador



Em desenvolvimento⁽²⁾ /

En desarrollo

ar/la/filtro de urea

Atego 1315, 1318, 1418, 1419, 1518, 1718, 1719...
Motor OM 904 LA (2005->)

LX776; LX776/1⁽¹⁾
ar/aire



LX2621⁽²⁾
ar/aire



OX161D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/combustible



KC126; KC126/1
separador



KC489
separador



LA677
cabine/habitáculo



KC574
separador – BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/hidráulica (dirección)



AL12
secador



KX72D1
pré-filtro/prefiltro



(1) Com chapéu (até 2006) / Con tapa (hasta 2006);
 (2) Sem chapéu (após 2006) / Sin tapa (después 2006).

Atego 1725, 1726, 1728, 1729, 2425, 2426, 2428, 2429
Motor OM 906 LA / OM 926 LA (2005->)

LX776; LX776/1⁽¹⁾
ar/aire



LX2621⁽²⁾
ar/aire



OX174D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/
combustible



KC126; KC126/1
separador



KC489
separador



LA677
cabine/ habitáculo



KC574
separador – BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



KX72D1
pré-filtro/ prefiltro



Axor 2035, 2040, 2044, 2535, 2540, 2544, 2640, 2644, 3340, 3344, 4140, 4144...
 Motor OM 457 LA (2005->)

LX1313/1

ar/aire



LXS312

ar secundário/
 aire secundario



OX348D

óleo/aceite



KX80D

combustível/
 combustible



KC501D

separador



KC571

separador - BLINDAGUA



LA678

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



AL12

secador



Atron 1319, 1719 - Motor: OM 924 LA BlueTec5 (2012->)

LX1093

ar/aire



OX161D

óleo/aceite



KX67/2D

*combustível/
combustible*



KC126

separador



KC501D

separador



KC571

separador - BLINDAGUA



KC574

separador – BLINDAGUA



AL24

secador



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

ar/ filtro de urea

Atron 2324, 2729 - Motor: OM 926 LA BlueTec5 (2012->)

LX1093

ar/aire



OX174D

óleo/aceite



KX67/2D

*combustível/
combustible*



KC126

separador



KC574

separador – BLINDAGUA



KC501D

separador



KC571

separador - BLINDAGUA



AL24

secador



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

ar/ filtro de urea

(1) Código original Mercedes-Benz: A0001420289.

Atron 1635 - Motor: OM 457 LA BlueTec5 (2012->)

LX1313/1
ar/aire



OX69D
óleo/aceite



KX80D
combustível/
combustible



KC126
separador



KC574
separador - BLINDAGUA



KC501D
separador



KC571
separador - BLINDAGUA



AL24
secador



**Em desenvolvimento⁽¹⁾ /
En desarrollo**
ar/ filtro de urea

Actros 2546, 2646, 4844 - Motor OM 501 LA / OM 541 LA (2009->2011)
(Importado)

LX814/1
ar/aire



OX168D
óleo/aceite



KX80D
combustível/
combustible



KC200
separador



KC539
separador - BLINDAGUA



LA43
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



AL24
secador



Axor 1933, 2533, 2831 - Motor OM 926 LA (2005->)

LX776; LX776/1

ar/aire



OX174D

óleo/aceite



KX67/2D

*combustível/
combustible*



KC501D

separador



KC571

separador - BLINDAGUA



KC608

separador - BLINDAGUA



LA678

cabine/habitáculo



HX15

*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



AL12

secador



KX72D1

pré-filtro/prefiltro



LS 1634 EURO III - Motor OM 457 LA (2006->)

LX1313/1
ar/aire



OX69D
óleo/aceite



KX80D
combustível/
combustible



KC126; KC126/1
separador



KC574
separador – BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



L 1620 - Motor OM 366 LA (1998->)

LX1056
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC303
óleo/aceite



KC122
combustível/
combustible



KC127
separador



KC573
separador – BLINDAGUA



AL12
secador



L 1620 EURO III - Motor OM 906 LA (2006->)

LX1070

ar/aire



LXS261

ar secundário/
aire secundario



OX174D

óleo/aceite



KX67/2D

combustível/
combustible



KC126; KC126/1

separador



KC574

separador – BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



KX72D1

pré-filtro/prefiltro



ACCELO 915 C - Motor OM 904 LA (2003->2005)

LX1093

ar/aire



LXS263

ar secundário/
aire secundario



OX161D

óleo/aceite



KX67/2D

combustível/
combustible



KC126; KC126/1

separador



KC489

separador



LA651

cabine/habitáculo



KC574

separador – BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



KX72D1

pré-filtro/prefiltro



710 - Motor OM 364 LA (2001->2011)

LX910
ar/aire



LXS37/1
ar secundário/
aire secundario



OX150D
óleo/aceite



KX49⁽¹⁾
combustível/
combustible



KL445⁽²⁾
combustível/
combustible



KC119⁽¹⁾
separador



KC126; KC126/1⁽³⁾
separador



KC489⁽⁴⁾
separador



KC574⁽³⁾
separador – BLINDAGUA



KC501D⁽⁴⁾
separador



KC571⁽⁴⁾
separador - BLINDAGUA



KC572⁽⁵⁾
separador - BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



(1) ->2005; (2) 2006->; (3) ->2006; (4) 2007->;
(5) (08/10->) Copo COM rosca para entrada de sensor/(08/10->) Vaso CON rosca para entrada del sensor.

1718 M - Motor OM 904 LA (2001->)

LX1093
ar/aire



LXS263
ar secundário/
aire secundario



OX161D
óleo/aceite



KX67/2D
combustível/
combustible



KC126; KC126/1
separador



KC574
separador – BLINDAGUA



AL12
secador



KX72D1
pré-filtro/prefiltro



LS 1935, LS 1941, L/LS 2635 - Motor OM 447 LA (Até/hasta 2000)

LX273
ar/aire



LXS44/1
ar secundário/
aire secundario



OX69D
óleo/aceite



KX36; KX44
combustível/combustible



KC119
separador



AL12
secador



1728, 2423 K, 2428, 2726 - Motor OM 906 LA (2000->)

LX1056

ar/aire



LX1716

ar/aire



LXS260

*ar secundário/
aire secundario*



OX174D

óleo/aceite



KC126; KC126/1

separador



KX67/2D

*combustível/
combustible*



KC574

separador – BLINDAGUA



AL12

secador



KX72D1

pré-filtro/prefiltro



113 R/T (H e/y HK), 143 R/T, 112 R/T, 142 R/T -
 Motores DS11, DSC11 e/y DSC14 (1981->)

LX450
 ar/aire



LX970
 ar/aire



LX273
 ar/aire



LXS44/1
 ar secundário/
 aire secundario



KC24
 combustivel/
 combustible



OC18
 óleo/aceite



KX89/2D
 separador



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



HC96
 hidráulico
 (câmbio/diferencial)



AL14
 secador



WFC3
 arrefecimento/
 refrigeración



P94 e/y 114 P/R/T - Motores DSC9; DC11 e/y DSC11 (1997->)

LX1069

ar/aire



LX712

ar/aire



OC403⁽¹⁾

óleo/aceite



LXS262

ar secundário/
aire secundario



KC94

combustível/
combustible



KC124; KC124/1

separador



KC575

separador BLINDAGUA



LA432

cabine/habitáculo



AL14

secador



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



124 P/R/T Série 4 - Motores DS12, DSC12, DC12 (1998->2006)

LX1069

ar/aire



LXS262

ar secundário/
aire secundario



OC403⁽¹⁾

óleo/aceite



KC94⁽²⁾

combustível/
combustible



KC441⁽³⁾

combustível/
combustible



KC575

separador BLINDAGUA



LA432

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



(1) Mídia: Microfibra Maior Vazão Long life / Medio: Microfibra Mayor Caudal Long life;

(2) Até 2003 Injeção Mecânica / Hasta 2003 Inyección Mecánica;

(3) Injeção Eletrônica / Inyección Electrónica.

124, P/G/R - Motores DC9, DC12 (2007->)

LX1313/1⁽¹⁾
ar/aire



LXS313
ar secundário/
aire secundario



LX3534⁽³⁾
ar/aire



OC403⁽⁴⁾
óleo/aceite



LA702
cabine/habitáculo

KX182/1D⁽⁵⁾
combustível/
combustible



KX182D⁽⁶⁾
combustível/
combustible



KC575
separador BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96
hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14
secador



WFC4
arrefecimento/
refrigeración



**Em desenvolvimento⁽²⁾ /
En desarrollo**
ar/aire

164 R - Motor DC16 V8 (2002->)

LX1069

ar/aire



KX182/1D⁽¹⁾

combustível/
combustible



KC575

separador BLINDAGUA



LA432

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



Em desenvolvimento⁽²⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

(1) Sem tubo interno / *Sin tubo interno;*

(2) Código original Scania: 1439036, 1873014, 2057893.

Euro 5 (2012->) Modelos: G360 (Motor DC13 114); P250 (Motor DC09 109); P310 (Motor DC09 110); P360 (Motor DC13 114)

LX3534

ar/aire



LA702

cabine/habitáculo



KX182/1D

*combustível/
combustible*



KC575

separador BLINDAGUA



HX15

*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



HC96

*hidráulico
(câmbio/diferencial)*



AL14

secador



UX1D

*ar/la/
filtro de urea*



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

Euro 5 (2012->) Modelos: G400 (Motor DC13 113); G440 (Motor DC13 112); R400 (Motor DC13 113); R440 (Motor DC13 112)

LX1313/1

ar/aire



LA702

cabine/habitáculo



KX182/1D

combustível/
combustible



KC575

separador BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



UX1D

ar/la/
filtro de urea



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

(1) Código original Scania: 1742032, 1742037, 2022275, 2037556.

Euro 5 (2012->) Modelos: G480 Streamline (Motor DC13 111); R480 Streamline (Motor DC13 111)

LX1313/1

ar/aire



LA702

cabine/habitáculo



KC575

separador BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



UX1D

ar/aria/
filtro de urea



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

Em desenvolvimento⁽²⁾ /

En desarrollo

combustível/combustible

(1) Código original Scania: 1742032, 1742037, 2022275, 2037556;

(2) Código original Scania: 1736248, 1736250, 1736251, 1794863, 1865227, 2003505, 2022753, 2022754.

Euro 5 (2012->)

Modelos: R560 (Motor DC16 18); R620 (Motor DC16 17)

LX1313/1

ar/aire



KX182/1D

combustível/
combustible



KC575

separador BLINDAGUA



LA702

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



UX1D

ar/la/
filtro de urea



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

(1) Código original Scania: 1439036, 1873014, 2057893.

Modelos: G440, R440, R480 - Motor DT12 18 (2007->)

Modelos: G470, R470 - Motor DT12 06 (2007->)

LX1313/1

ar/aire



LX1069

ar/aire



LX3534⁽¹⁾

ar/aire



LXS313

ar secundário/
aire secundario



LXS262

ar secundário/
aire secundario



OC403

óleo/aceite



KX182/1D

combustível/
combustible



KX182D⁽²⁾

combustível/
combustible



KC575

separador BLINDAGUA



LA702

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HC96

hidráulico
(câmbio/diferencial)



AL14

secador



WFC4

arrefecimento/
refrigeración



(1) HIGHLINE;

(2) Com tubo interno a partir de 440cv / Con tubo interno a partir de 440cv.

Constellation e/y Worker - Modelos: 13.170E, 15.170E, 17.250E, 23.250E, 24.250E /
Motor: Cummins Interact ISBe 3.9L / 5.9L (2003->2011)

LX1716

ar/aire



LXS260

ar secundário/
aire secundario



KC440⁽¹⁾

combustível/
combustible



OC502

óleo/aceite



KC500D⁽²⁾

separador



KC539

separador - BLINDAGUA



KC595⁽³⁾

separador - BLINDAGUA



LA652/S⁽⁴⁾

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



(1) Tamanho igual ao original - FF5421/ Tamaño igual al original - FF5421;

(2) Linha Volkswagen Equivalente ao R120L-10M-AQI/Linha Volkswagen Equivalente al R120L-10M-AQII.

Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/Vaso CON rosca para entrada del sensor; (4) Modelos VW: WORKER / CONSTELLATION 17.250 e 24.250

Modelos: Constellation e/y Worker 13.180, 15.180
Motor: MWM 4.12 TCE (2005->2011)

LX1716⁽¹⁾

ar/aire



LXS260⁽¹⁾

ar secundário/
aire secundario



LX2533⁽²⁾

ar/aire



LXS296⁽²⁾

ar secundário/
aire secundario



OC60

óleo/aceite



KC492

combustível/
combustible



KC500D⁽³⁾

separador



KC539

separador - BLINDAGUA



KC595⁽⁴⁾

separador - BLINDAGUA



LA652/S

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



(1) Aplicado aos modelos Worker / Aplicado a los modelos Worker;

(2) Aplicado aos modelos CONSTELLATION / Aplicado a los modelos CONSTELLATION;

(3) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(4) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: Série 17t: 17.180 / Worker: 26.260 e/y 31.260 / Constellation 31.260
 Motor: MWM 6.10TCA e/y 6.12TCE (2002->2011)

LX1716

ar/aire



LXS260

ar secundário/
aire secundario



OC35

óleo/aceite



KC492

combustível/
combustible



KC500D⁽¹⁾

separador



KC539

separador - BLINDAGUA



KC595⁽²⁾

separador - BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(2) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: 13.190, 15.190, 17.190, 17.230, 17.260, 23.230, 24.260, 26.260, 31.260

Motor: MAN D08.34 4cil. Euro V (2012->)

LX1716⁽¹⁾

ar/aire



LX910⁽²⁾

ar/aire



OX1025D

óleo/aceite



KX435D

combustível/
combustible



KC539⁽³⁾

separador - BLINDAGUA



KC595⁽⁴⁾

separador - BLINDAGUA



LA652/S⁽²⁾

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



(1) Aplicado aos modelos Worker / Aplicado a los modelos Worker;

(2) Aplicado aos modelos CONSTELLATION / Aplicado a los modelos CONSTELLATION;

(3) Copo SEM rosca para entrada de sensor/ Vaso SIN rosca para entrada del sensor;

(4) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: Constellation 17.280, 24.280, 26.280, 31.280

Motor: MAN D08.36 6cil. Euro V (2012->)

LX1716⁽¹⁾

ar/aire



KX435D

combustível/
combustible



KC539⁽²⁾

separador - BLINDAGUA



KC595⁽³⁾

separador - BLINDAGUA



LA652/S

cabine/habitáculo



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



Em desenvolvimento⁽⁴⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

(1) Aplicado em todos, exceto modelo 17.280 / Aplicado en todos, excepto modelo 17.280;

(2) Copo SEM rosca para entrada de sensor/ Vaso SIN rosca para entrada del sensor;

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor;

(4) Código original MAN: 51055040096.

Modelos: Constellation 17.320; 19.320 (Titan/ Tractor), 24.320, 25.320, 31.320 - Motor INTERACT ISC 8.3 (2006->2012) / Modelos: Constellation 19.370, 25.370 Tractor, 31.370 - Motor NGD 9.3E (2007->)

LX1716
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC1176
óleo/aceite



KC500D⁽¹⁾
separador



KC539⁽²⁾
separador - BLINDAGUA



KC595⁽³⁾
separador - BLINDAGUA



LA652/S
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



**Em desenvolvimento⁽⁴⁾ /
En desarrollo**
combustível/combustible

(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(2) Copo SEM rosca para entrada de sensor/ Vaso SIN rosca para entrada del sensor;

(3) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor;

(4) Código original VW: 2T2127177B.

Modelos: 5-140E, 8-150E DELIVERY - Motor 4.08 TCE (2005->)

LX910

ar/aire



LXS37/1

ar secundário/
aire secundario



KL422

combustível/
combustible



OC404

óleo/aceite



KC500D⁽¹⁾

separador



KC539

separador - BLINDAGUA



KC595⁽²⁾

separador - BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



(1) Disponível na América Latina (exceto Argentina) / Disponible en Latinoamérica (excepto Argentina);

(2) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

Modelos: WORKER 9-150E, 8-150E - Motor INTERACT 4 ISB 3.9L (2003->2011)

LX910

ar/aire



LXS37/1

ar secundário/
aire secundario



OC502

óleo/aceite



KC440

combustível/
combustible



KC500D⁽¹⁾

separador



KC539

separador - BLINDAGUA



KC595⁽²⁾

separador - BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



Modelos: 7-110, 8-120, 8-150, 13-150 - Motor 4.10 TCA (00->05)

LX910

ar/aire



LXS37/1

ar secundário/
aire secundario



OC60

óleo/aceite



KC437

combustível/
combustible



KC120

separador



KC573

separador – BLINDAGUA



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



Modelos: 13.180, 15.180, 17.210, 23.210 / Worker: 13.180, 15.180
Motor MWM 6.10 TCA (2000->2011)

LX1716

ar/aire



LXS260

ar secundário/
aire secundario



OC35

óleo/aceite



KC122

combustível/
combustible



KC437

combustível/
combustible



KC573

separador – BLINDAGUA



KC118; KC120

separador



HX15

hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12

secador



Modelos: 13.170, 13.190, 15.170, 15.190, 17.210, 23.210
 Motor CUMMINS 6 BTAA (2000->2005)

LX1716
 ar/aire



LXS260
 ar secundário/
 aire secundario



OC320
 óleo/aceite



KC24
 combustível/
 combustible



KC118; KC120
 separador



HX15
 hidráulico (direção)/
 hidráulica (dirección)



WFC2
 arrefecimento/
 refrigeración



Modelos: 17.220, 17.300, 17.310, 18.310 Titan, 23.220, 23.310, 26.220, 26.260, 26.300, 26.310, 31.260, 31.310 / Motor CUMMINS 6 CTA (2000->2006) / Modelos: WORKER 17.220, 24.220, 26.220 - Motor CUMMINS 6 CTA (2006->2011)

LX1716
ar/aire



LXS260
ar secundário/
aire secundario



OC1176
óleo/aceite



OC304
óleo/aceite



KC24
combustível/
combustible



KC118; KC120
separador



KC539
separador - BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



WFC2
arrefecimento/
refrigeración



MAN TGX 28.440 / TGX 29.440 / TGX 33.440 - Motor MAN D2676 (2012->)

LX3593

ar/aire

**LXS317**ar secundário/
aire secundario**OX1017D**

óleo/aceite

**KX435D**combustível/
combustible**KC539**

separador - BLINDAGUA

**KC595⁽¹⁾**

separador - BLINDAGUA

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**AL12**

secador

**UX1D**arla/
filtro de urea

(1) Copo COM rosca para entrada de sensor/ Vaso CON rosca para entrada del sensor.

VM 17.210, 17.240, 23.210, 23.240 - Motor MWM6A (2004->2006)

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



KC75
combustível/
combustible



LA660
cabine/habitáculo



KC123;KC123/1
separador



KC575
separador BLINDAGUA



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HX77
hidráulico (câmbio)



AL12
secador



VM 210, 260, 310 - Motor: MWM7A (2006->)

LX1313/1
ar/aire



LXS312
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



KC492
combustível/
combustible



KC500D⁽¹⁾
separador



KC539
separador - BLINDAGUA



LA660
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



HX77
hidráulico (câmbio)



AL12
secador



FH12, FM12, NH12 - Motor D12A / D12C (1998->2003)

LX1281⁽¹⁾
ar/aire



LXS282⁽¹⁾
ar secundário/
aire secundario



LX832/1⁽²⁾
ar/aire



LX1587⁽³⁾
ar/aire



LXS324⁽³⁾
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



KC75
combustível/
combustible



FH12, FM12, NH12 - Motor D12A / D12C (1998->2003)

KC123; KC123/1

separador

**KC575**

separador BLINDAGUA

**LA653⁽¹⁾**

cabine/habitáculo

**LA138⁽²⁾**

cabine/habitáculo

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**HX77**

hidráulico (câmbio)

**OC204**

hidráulico (câmbio)

**AL12**

secador

**WFC26**arrefecimento/
refrigeración

(1) Séries FH e FM / Series FH y FM;

(2) Séries NH / Series NH.

FH12, FM12, NH12 - Motor D12D (2004->2007)

LX1281
ar/aire



LXS282
ar secundário/
aire secundario



LX832/1⁽¹⁾
ar/aire



LX1587⁽²⁾
ar/aire



LXS324⁽²⁾
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



KC251
combustível/
combustible



FH12, FM12, NH12 - Motor D12D (2004->2007)

KC495D
separador



LA653⁽¹⁾
cabine/habitáculo



LA138⁽²⁾
cabine/habitáculo



HX15
hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)



AL12
secador



WFC26
arrefecimento/
refrigeración



**Em desenvolvimento⁽³⁾ /
En desarrollo**
hidráulico (câmbio)

(1) Séries FH e FM / Series FH y FM;

(2) Séries NH / Series NH;

(3) Câmbio Manual. Código original Volvo: 85108176 / Cambio Manual. Código original Volvo: 85108176.

FH13, FM13 - Motor D13A/C (2006->)

LX1281⁽¹⁾
ar/aire



LXS282⁽¹⁾
ar secundário/
aire secundario



LX3141⁽²⁾
ar/aire



LXS319⁽²⁾
ar secundário/
aire secundario



LX1587⁽³⁾
ar/aire



LXS324⁽³⁾
ar secundário/
aire secundario



OC121
óleo/aceite



OC282 (By-Pass)
óleo/aceite



KC251
combustível/combustible



**Em desenvolvimento⁽⁴⁾ /
En desarrollo**
óleo/aceite

FH13, FM13 - Motor D13A/C (2006->)

KC300⁽¹⁾combustível/
combustible**KC498D**

separador

**KC597D**

separador BLINDAGUA

**LA653**cabine/ *habitáculo***HX77⁽²⁾**

hidráulico (câmbio)

**HX15**hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)**AL12**

secador

**WFC26**arrefecimento/
refrigeración**UX2D**arila/
filtro de urea**Em desenvolvimento⁽³⁾ /****En desarrollo**

hidráulico (câmbio)

(1) Resistente ao Biodiesel Tx filtração 3-5µ / *Resistente al Biodiesel Tx filtración 3-5µ;*(2) Câmbio automático I-Shift / *Cambio automático I-Shift.*

(3) Câmbio Manual. Código original Volvo: 85108176.

Modelos: FM370 / FMX370 - Motor: D11A

Modelos: FMX400 / FMX440 / FMX480 - Motor: D13A (2012->)

LX1587

ar/aire



LXS324

ar secundário/
aire secundario



OC121

óleo/aceite



OC282 (By-Pass)

óleo/aceite



KC251

combustível/
combustible



KC300

combustível/
combustible



KC498D

separador



KC597D

separador BLINDAGUA



Em desenvolvimento⁽¹⁾ /

En desarrollo

óleo/aceite

Modelos: FM370 / FMX370 - Motor: D11A

Modelos: FMX400 / FMX440 / FMX480 - Motor: D13A (2012->)

LA653⁽¹⁾

cabine/ habitáculo



HX15

*hidráulico (direção)/
hidráulica (dirección)*



HX77⁽²⁾

hidráulico (câmbio)



AL24

secador



WFC26

*arrefecimento/
refrigeración*



UX2D

*aria/
filtro de urea*



Em desenvolvimento⁽³⁾ /

En desarrollo

hidráulico (câmbio)

(1) S/ carvão ativado / S/ carbón activado;

(2) Caixa de Câmbio / Caja de Cambio;

(3) Caixa de Câmbio Manual. Código original Volvo: 85108176 / Caja de Cambio Manual. Código original Volvo: 85108176.

VM 220, 270, 330 – Motor MWM7B (2012->)

LX1313/1*ar/aire***LXS312***ar secundário/
aire secundario***OC121***óleo/aceite***KC492***combustível/
combustible***KC124; KC124/1***separador***KC575***separador BLINDAGUA***LA660***cabine/habitáculo***UX2D***ar/urea
filtro de urea***Em desenvolvimento⁽¹⁾ /****En desarrollo***óleo/aceite*

MAHLE

Driven by performance

www.mahle-aftermarket.com

Impresso Aprile/2017

